

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

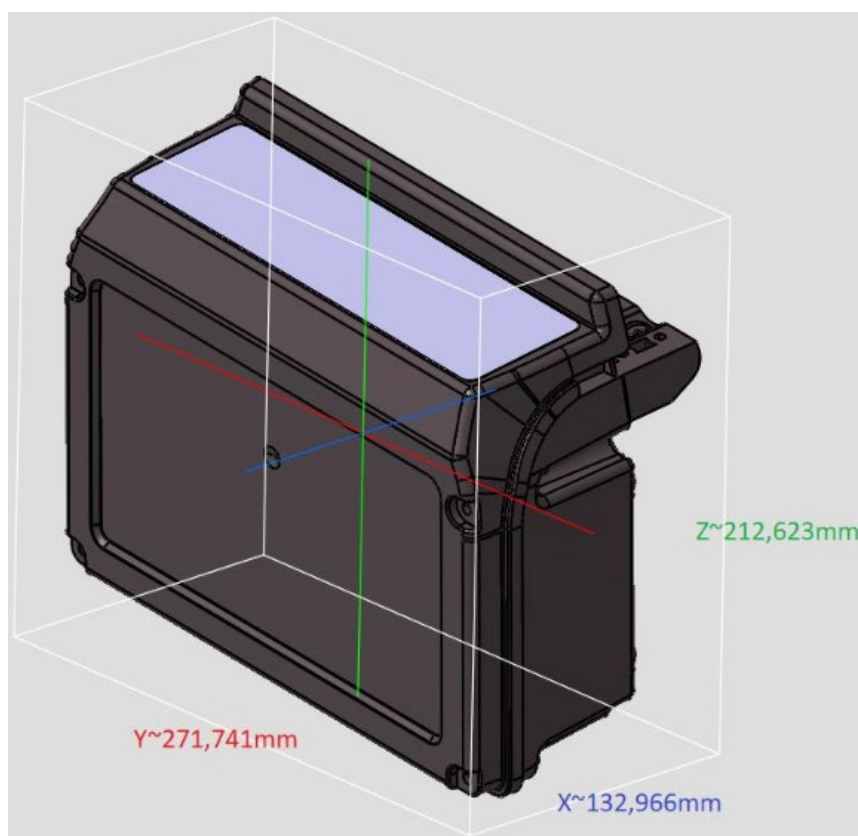
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
(fornecido pela entidade representativa do setor privado ¹)	8537.10.90	Caixa de distribuição elétrica, própria para proteção de todo sistema elétrico em 24 V de ônibus, dotada de carcaça de proteção em plástico, 19 fusíveis, 2 relês, circuitos elétricos, barramento, fixações para cabos, conector de 21 polos e ferramenta para remoção de fusível, com temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 90 graus Celsius, grau de proteção IP67, dimensões aproximadas de 132,9 mm x 271,7 mm x 212,6 mm e peso aproximado de 3,03 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A caixa de distribuição elétrica possui carcaça de proteção em plástico, 19 fusíveis, 2 relês, circuitos elétricos, barramento, fixações para cabos, conector de 21 polos e ferramenta para remoção de fusível;
- Foi dimensionada para operar com temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 90 graus Celsius;
- Como foi projetada para operar em intempéries climáticas e em contato com outras substâncias, tais como água salgada e óleo, a caixa de distribuição elétrica possui grau de proteção IP67;
- Dimensões aproximadas da caixa de distribuição elétrica: 132,9 mm x 271,7 mm x 212,6 mm;
- Peso aproximado da caixa de distribuição elétrica: 3,03 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



¹ Ver artigo 6, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto núm. 6.500, de 2 de julho de 2008.

3. Aplicação do item importado:

A caixa de distribuição elétrica em análise foi projetada e desenvolvida para proteção de todo sistema elétrico em 24 V de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A caixa de distribuição elétrica em análise fornece energia protegida (contra curto-circuito e picos de corrente) e também sinais para todo o sistema elétrico em 24 V de ônibus. E como a caixa de distribuição elétrica está conectada a todos os circuitos do sistema elétrico em 24 V, ela realiza separadamente a proteção do sistema e das linhas contra distúrbios elétricos, através da utilização de fusíveis dimensionados de acordo com a aplicação, tais como: baterias, alternadores, relês, motor de partida, centrais elétricas, aquecedores, ventiladores, sistemas de construção da carroceria do ônibus, entre outros.